

Buteljen GA:1, Limhamn

E-post: gabuteljen@gmail.com



Information angående cykelparkering- och bilparkeringsregler i vårt garage

Då vi inte vill ha ett garage fullt med lappar och förbud så önskar vi att samtliga medlemmar som använder och befinner sig i garaget tänker sig för var cyklar och bilar placeras.

Bilparkering

Vid parkering av bilar så är det av yttersta vikt att du parkerar inom rutan/ markeringen så att alla platser kan utnyttjas.

Påhäng, t ex cykelställ, på fordon bak får inte sticka ut utanför parkeringsrutan.

GA:s styrelse ber Aimo Park kontinuerligt att hålla extra koll på de som parkerar utanför markering, parkering utanför markering kommer att medföra böter. Eventuell oenighet hanteras av berörd bostadsrättsinnehavare direkt med Aimo Park.

Cykelparkering

Endast konventionella dam- och herrcyklar får placeras i garaget och inom uppmärkta cykelytor. Cyklar av flak- och lådkaraktär får inte placeras på cykelytor, dessa måste hyra mc-yta.

Cyklar får enbart placeras i avsedda cykelparkeringsytor. Det finns ett antal platser till cyklar i garaget, då dessa är fullbelagda så hänvisas du till cykelparkering runt huskropparna. Eftersom antalet cykelplatser i garaget är begränsat ber vi dig att om du inte använder cykeln t ex placerar den i ditt eget förråd.

Cyklar som ställs/parkeras utanför cykelparkeringsytor eller har en olämplig placering i ytan kommer att tas om hand. Dessa magasineras i tre månader och meddelande går ut i alla föreningar. Är inte cykeln uthämtad hos GA:s styrelse inom tre månader kommer cykeln att skrotas/säljas.

Buteljen GA:1, Limhamn

E-post: gabuteljen@gmail.com



Ovan gäller även för cyklar som är att betrakta som skrot (ex saknar hjul eller andra väsentliga delar för funktionen).

Utlösen av cykeln kan ske hos GA:s styrelse mot beskrivning och erläggande av bortforslings-, administrations- och magasineringskostnader.

Orsaken till att cyklar enbart får placeras upp på avsedda ytor är bland annat p g a krav från brandmyndigheterna.

Laddningsstationer

Nedanstående riktlinjer gäller enligt nedan och kan fortlöpande ändras efterhand som föreningen vinner erfarenhet:

- Laddplatser är i första hand för el- eller/och hybridbilar. Dom 12 platserna är markerade med gult på nästa sida.
- Du parkerar inte på en laddplats om det finns andra lediga platser, det gäller hela garaget. Men finns det inga andra alternativ så är det ok.
- Det finns ingen garanti för att du som har behov av en laddningsstation alltid är garanterad en fast plats med elstolpe. Vi har fortfarande rörliga platser i vårt garage.
- Att kunna ladda bilen i garaget är en möjlighet, men ingen garanti. Allt i mån av plats vid laddstolpen eller om man själv har tillräckligt lång sladd.
- Kostnad 3 kronor/kWh. Kan komma att ändras beroende på kostnadsläget för elen till föreningarna.
- När du har införskaffat dig en elbil tar du kontakt med styrelsen i första hand och därefter med Joakim Freij. Tag/bricka skall kvitteras ut för tillgång till el samt du kommer att delges information kring användandet av laddstolpe.

Har du ytterligare frågor eller undrar något kring "laddstolparna", vv kontakta Joakim Freij, e-post: freij@live.se.

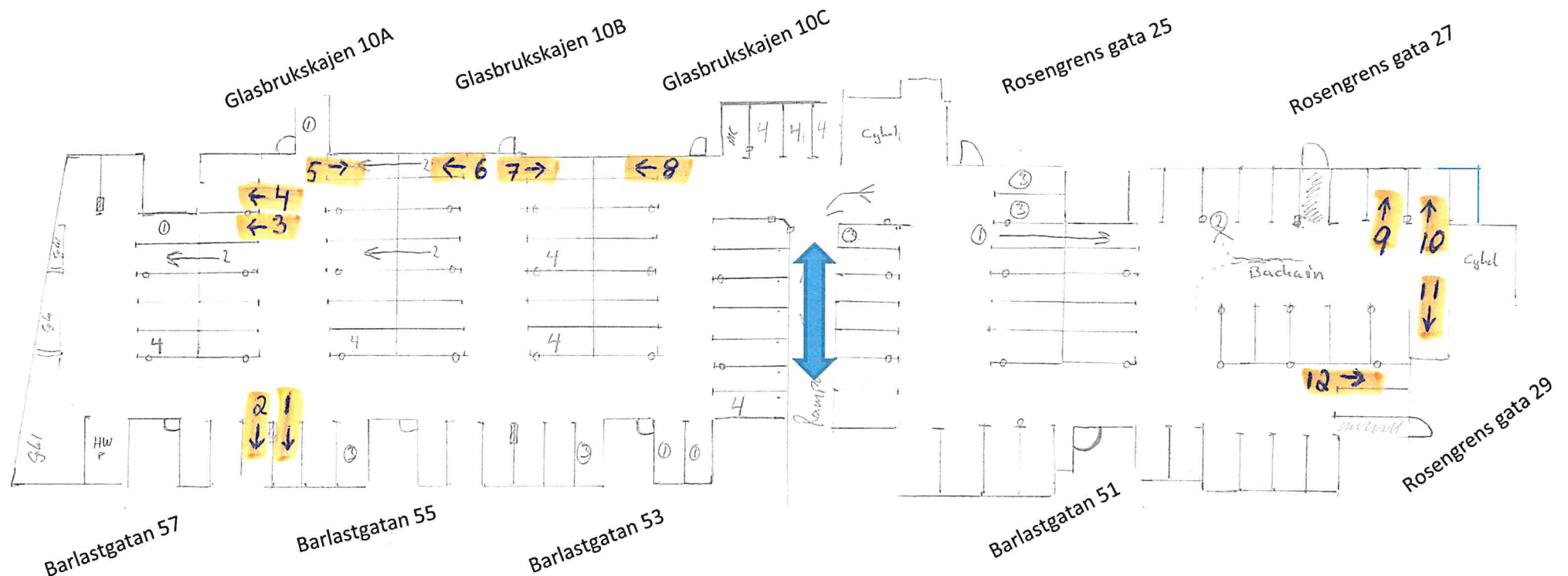
Parkeringsråd

GA Buteljen, Limhamn



2021-05-05

Eftersom vi har ett trångt garage ber vi er alla att försöka (förutom att stå inom rutan) parkera enligt dessa råd.



- 1 – Rekommenderad långtidsparkering.
- 2 - Kör igenom för att underlätta, om möjligt.
- 3 – Backa in tajt inpå väggen, om möjligt.
- 4 – För bättre tillgänglighet, backa in här.

- 1 – Kör igenom för att underlätta, om möjligt.
- 2 - Backa in vid stolpe för mer plats till föraren.
- 3 – Långtidsparkering på små platser.